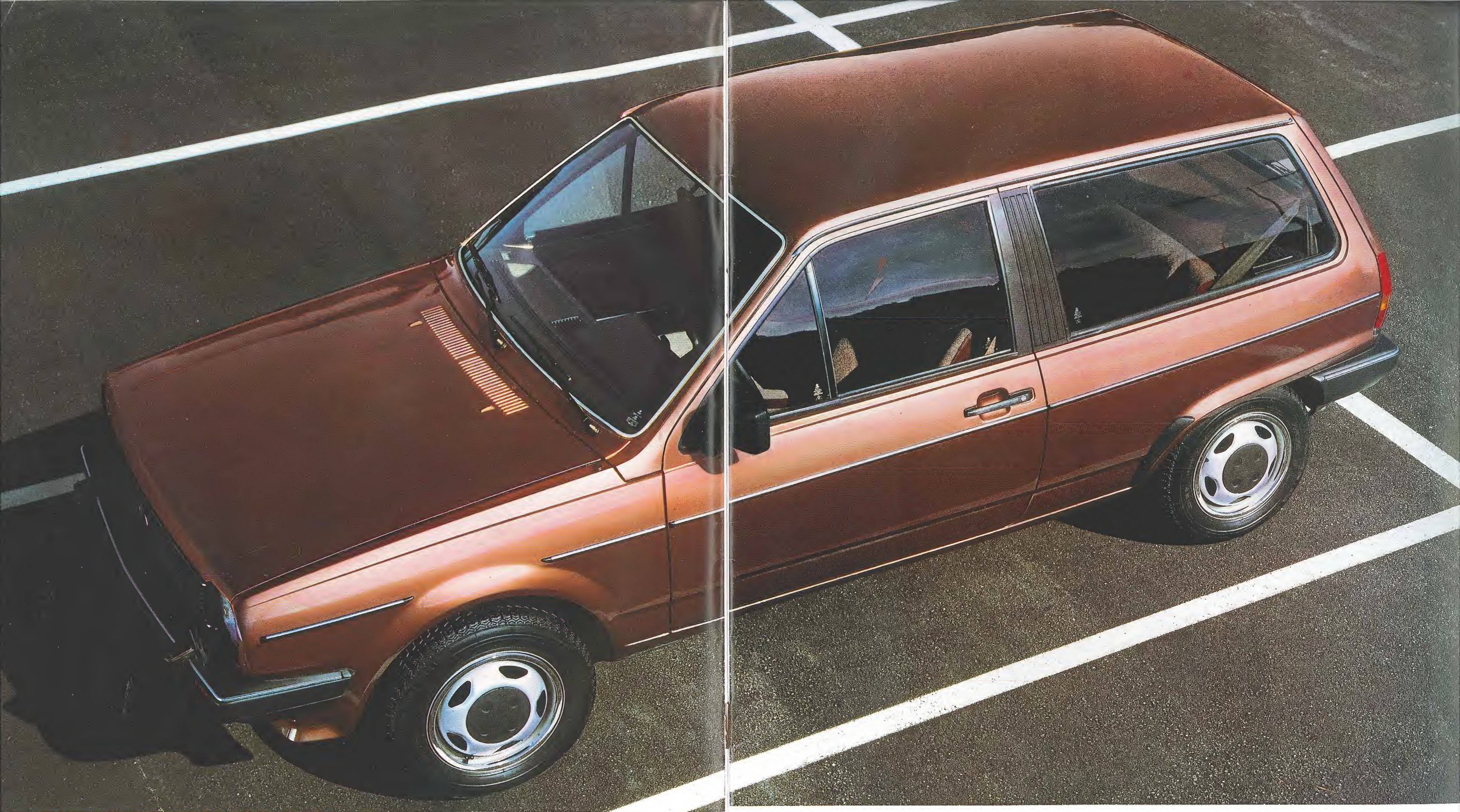
6.84

Polo.





Polo GL. Lave-phares et teinte de carrosserie métallisée: en option avec supplément de prix.

La Polo. L'auto des temps nouveaux.

Avec la Polo, Volkswagen a voulu réaliser la plus complète et la plus polyvalente des voitures. Une voiture nouvelle pour des temps nouveaux.

Vous voulez une petite citadine qui passe partout et se gare n'importe où? Avec ses 3,66 m de long, la Polo est la reine du parking et du shopping. Vous souhaitez une autoroutière spacieuse et rapide? La Polo est une vraie 4 places dont les moteurs soutiennent des moyennes élevées sans jamais se fatiguer. Vous désirez une voiture confortable? La Polo a des sièges anatomiques à l'avant et à l'arrière, un système de ventilation-chauffage trois vitesses, un sol revêtu de moquette.

Vous souhaitez une voiture pratique? La Polo a un grand hayon à blocage automatique et une banquette arrière rabattable. Vous aimeriez une voiture super-équipée? La Polo vous offre suivant la version, des jantes en alliage léger, des phares à iode, un essuie-glace arrière, des rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, des sièges-sport, un siège conducteur réglable en hauteur, un volant-sport à trois branches etc.

Vous voulez une voiture qui vous protège contre l'imprévu? La Polo a un habitacle et un châssis rigides avec zones de déformation programmée, un système de freinage à double circuit en diagonale et même un pare-brise en verre feuilleté. Vous aimeriez une voiture qui tienne bien la route? La Polo est équipée d'un train de roulement très évolué: traction avant, essieux avec jambes de force à l'avant et bras longitudinaux combinés à l'arrière, roues indépendantes et système autostabilisateur du plan des roues. Vous souhaitez une voiture pimpante et fringante, à l'aise au travail comme dans les soirées mondaines? Regardez la photo: n'est-ce pas ainsi que vous imaginez une vraie voiture polyvalente? Vous voulez enfin une voiture robuste et économique? Pour la Polo ces qualités vont de soi. C'est une Volkswagen.

Polo Oxford. Jantes en alliage léger et teinte de carrosserie métallisée: en option avec supplément de prix.

Polo Spéciale, Polo C.

La Polo est proposée en plusieurs versions: Spéciale, C, Oxford, SP «Chintz», GL, se différenciant par leurs équipements et leurs moteurs. En raison de sa nouveauté la SP «Chintz» n'a pas eu le temps de passer chez le photographe pour figurer dans ce catalogue. Elle vous prie de l'en excuser. C'est d'autant plus désolant que la Polo CL, photographiée en pages 14 à 17, n'est pas disponible en France! La Polo est commercialisée dans plus de 120 pays, ce qui pose parfois d'insolubles problèmes d'harmonisation.

Les Polo Spéciale et Polo C sont des Polo fonctionnelles et économiques, mais pourvues d' équipements que pourraient leur envier un certain nombre de concurrentes. A l'extérieur: un pare-brise en verre feuilleté, des pare-chocs-boucliers, un bouchon de réservoir verrouillable. A l'intérieur, des sièges anatomiques revêtus de tissu façon tweed, un sol garni de moquette, des portières capitonnées, le tout idéalement assorti.

Vous trouverez aussi sur les Polo Spéciale et C des équipements réservés généralement à des modèles supérieurs. Exemples: un volant de sécurité, un système de ventilation-chauffage 3 vitesses, une lunette arrière chauffante, un rétroviseur intérieur jour-nuit, un rhéostat pour l'éclairage gradué du tableau de bord, un vérin pneumatique facilitant l'ouverture du hayon.

Sous le capot: un 4 cylindres-40 CH (5 CV).

Polo GL.

Tous les équipements de la précédente, avec en plus quelques raffinements haut de gamme: des phares anti-brouillard à iode, des profilés anti-chocs, des enjoliveurs de roues, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, une console centrale, une banquette arrière repliable en deux parties, des vide-poches de portières, un totalisateur kilométrique journalier, un allume-cigares. Son moteur est un puissant 75 CH (6 CV).



Polo Oxford. Jantes en alliage léger et teinte de carrosserie métallisée: en option avec supplément de prix.

Polo SP «Chintz».

St Nom-la-Bretèche, Courchevel, Monte-Carlo Beach. La «Chintz» est faite pour la vie de château. Les contre-allées princières et les parkings huppés.

A part la casquette du chauffeur qui n'est pas encore proposée en série, la Polo SP «Chintz» offre tous les privilèges d'une voiture de prestige. Extérieurement: des vitres teintées (75 CH), des jantes en alliage léger 4 1/2 J x 13 (75 CH), des pneus larges, des phares anti-brouillard (75 CH), deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, un becquet sportif sur le hayon.

A l'intérieur: des sièges-sport avec appuis-tête à l'avant (celui du pilote réglable en hauteur), une console centrale, un volant-sport à trois branches, de grands vide-poches de portières, un compte-tours avec montre digitale à quartz (75 CH), un totalisateur kilométrique journalier. Et comme il se doit, de luxueux habillages en chintz. Deux moteurs au choix: 55 CH (6 CV) ou 75 CH (6 CV).

Polo Oxford.

La Polo fashionable. Pétillante de jeunesse et de charme. Signes distinctifs: un becquet sportif à l'arrière, des liserés colorés qui soulignent l'élégance de la ligne, des teintes de carrosserie vives: du blanc, du rouge, du noir et de l'argent métallisé (option). Sans oublier la signature «Oxford» sur les ailes arrière et le hayon.

L'intérieur est au diapason. Une élégance invitante, un confort caressant et tous les raffinements de la technologie Volkswagen. Pas de frime, ni de gadgets, mais des équipements de haute qualité qui contribuent réellement au plaisir de conduire: des sièges avec appuis-tête (à l'avant) et revêtus d'un somptueux tissu Prince de Galles, un volant enrobé de mousse, un totalisateur kilométrique journalier et même un allume-cigares.

Deux moteurs au choix: 40 CH (5 CV) et 55 CH (6 CV), équipés chacun d'une boîte 4 vitesses. Ils se contentent d'essence ordinaire.



Polo GL.

Polo shopping, Polo sleeping.

Se faufiler dans les rues étroites, profiter du plus petit créneau, jouer des coudes dans les embouteillages: un amusement pour la Polo, cela se devine au premier coup d'œil. Compacte, peu encombrante (seulement 158 cm de large et 366 cm de long), bien protégée par ses pare-chocs boucliers, la Polo est la reine du parking et du shopping. C'est la voiture de ville par excellence.

Par contre, une fois assis à l'intérieur, changement de registre: la petite citadine devient une spacieuse et confortable routière.

Première surprise: de l'espace, énormément d'espace pour les bras et les jambes. Même à l'arrière, où la liberté de se mouvoir est souvent rationnée. Dans la Polo, on peut respirer, bouger, sans demander la permission à son voisin.

Seconde surprise: un confort cossu et caressant qui prévient les moindres désirs du conducteur et des passagers. La Polo rompt avec une habitude encore trop répandue qui veut que le confort d'une voiture soit proportionnel à sa cylindrée.

Avec son épaisse moquette, ses élégants tissus, ses sièges anatomiques, son système de ventilation-chauffage trois vitesses, la Polo offre sous les dehors d'une petite voiture, le confort et les raffinements d'une grande. A bord d'une Polo, tout est plus facile: les embouteillages, les intempéries, l'autoroute qui n'en finit pas. La Polo est une oasis feutrée et capitonnée, où les bruits du monde extérieur ne parviennent qu'en sourdine.

Dernière surprise enfin: le coffre. Grâce au hayon plongeant presque verticalement, il offre une capacité de 294 litres en utilisation normale, et de 1170 litres avec banquette arrière repliée (mesuré à l'aide de billes de 50 mm de diamètre). De quoi partir en vacances avec le nécessaire et même le superflu. Ce coffre est évidemment revêtu de moquette et préservé des regards indiscrets par une tablette amovible.


Polo C. Appuis-tête en option avec supplément de prix.

Polo-chrono, Polo-chameau.

D'accord, la Polo est mignonne, la Polo est amusante, la Polo est super-pratique. Mais il ne faudrait pas oublier que la Polo est d'abord une prodigieuse mécanique signée Volkswagen.

Atout n° 1: des moteurs à technologie très évoluée, dont la conception (arbre à cames en tête commandant directement les soupapes) est empruntée à la Formule 1. Ce sont des engins capables de supporter 12.000 tours/minute en laboratoire. Imaginez leur puissance et surtout leur longévité sur la Polo où ils ont été limités volontairement à 6.000 t/mn. Trois variantes au choix: 40 CH (5 CV, commerciale 6 CV), 55 CH (6 CV) ou 75 CH (6 CV). Ces moteurs se distinguent autant par leurs hautes performances que par leur sobriété. Le plus puissant d'entre eux grimpe à 170 km/h sur circuit, bien que sa consommation demeure modérée, comme vous pouvez le voir sur la fiche technique jointe à cette brochure.

Atout n° 2: une boîte de vitesses considérée par les spécialistes comme une des meilleures du monde (vous seriez étonnés si vous saviez le nombre de boîtes Volkswagen qui roulent sous d'autres marques). La Polo vous propose une boîte mécanique à 4 rapports, dont la douceur et la précision contribuent pour beaucoup à l'agrément de conduite de la voiture.

Atout n° 3: un train de roulement dérivé lui aussi d'études faites pour la compétition. Ses roues indépendantes, son essieu avant avec jambes de force, son essieu arrière avec bras longitudinaux combinés, sa direction auto-stabilisante assurent à la Polo une tenue de route irréprochable, même sur route mouillée ou par fort vent latéral. Elle se faufile dans les virages avec une telle aisance qu'on la croirait guidée par des rails.

Comme vous le voyez, la Polo ne vous offre que le meilleur de l'automobile: le plaisir de conduire. Et elle se charge de tout le reste.



Polo Spéciale, Polo C. Appuis-tête à l'avant et ceintures de sécurité à enrouleurs à l'arrière: en option avec supplément de prix.

Une Polo qui ne craint pas les bobos.

Le plus impressionnant quand on visite l'usine Volkswagen, c'est le périmètre des essais de sécurité. Pour entrer ici, il faut avoir le cœur bien accroché. Sur une piste spéciale se succèdent les carambolages, les télescopages, les tonneaux. Exactement comme dans la réalité, à la différence près que les conducteurs sont des mannequins aux poches bourrées d'instruments de mesure. C'est ici que Volkswagen a mis au point les éléments de sécurité active et passive de la Polo.

Dans le domaine de la sécurité active (celle qui diminue le risque d'accident), la Polo propose tout ce qu'il faut pour rouler l'esprit tranquille. Une grande surface vitrée qui permet une excellente visibilité dans toutes les directions. Une tenue de route irréprochable, même sur route mouillée ou par fort vent latéral. Un système de freinage à double circuit hydraulique en diagonale, avec disques à l'avant, tambours à rattrapage automatique d'usure à l'arrière et servo-frein (sauf sur Polo Spéciale). En cas de défaillance de l'un des circuits, l'autre prend la relève sans que la voiture soit déséquilibrée.

En ce qui concerne la sécurité passive (celle qui limite les conséquences de l'accident), la Polo bénéficie de ce qui se fait de mieux actuellement: châssis et habitacle rigides avec zones de déformation programmée, colonne de direction se déboîtant en cas de collision frontale, pare-brise en verre feuilleté, sièges solidement ancrés au sol.

L'efficacité de ces équipements a été démontrée il y a quelque temps, au cours d'un test organisé par une grande revue européenne et auquel participèrent sept petites voitures dont la Polo. Chaque voiture fut précipitée sur un mur à plus de 40 Km/h. Au volant, des mannequins retenus par des ceintures standard. C'est la Polo qui sortit victorieuse de l'épreuve. Elle avait si bien encaissé le choc que le mannequin n'avait pas une égratignure.



Polo CL. Version non disponible en France.

Polo-enduro.

Vous souvenez-vous de la Coccinelle? La championne toutes catégories de la robustesse et de l'économie. Et aussi le plus grand succès commercial de l'histoire de l'automobile: 40 années d'existence, 20 millions d'exemplaires vendus. La Polo est son héritière et a reçu en partage la totalité de ses légendaires qualités.

La Polo est une solide mécanique qui, après les premières révisions à 7.500 et 15.000 km, n'exige qu'un entretien de routine tous les 15.000 km. Elle peut coucher dehors par n'importe quel temps, elle démarrera toujours au quart de tour.

La Polo dévore les kilomètres d'autoroute, supporte des heures d'embouteillage, si éprouvantes pour la mécanique, sans jamais se fatiguer. Un moteur de Polo ne vous entraînera pas au garage pour un oui ou pour un non.

Les moteurs de la Polo sont tous d'une sobriété remarquable, comme vous pouvez le constater en consultant la fiche technique jointe à cette brochure. Ils offrent cependant des performances élevées, assurant une bonne vitesse de croisière et des reprises puissantes lors des dépassements.

Mais voiture économique ne signifie pas voiture conçue à l'économie, du moins chez Volkswagen. Pour la Polo, on n'a lésiné ni sur la qualité des alliages, ni sur le nombre de couches d'apprêt, ni sur la qualité des laques. Si bien qu'elle peut offrir aujourd'hui, sans aucune obligation particulière pour l'acheteur, une garantie-peinture de 3 ans et une garantie anti-corrosion de 6 ans.

De plus, la Polo est une voiture bien finie qui vous épargnera totalement ces petits tracas (capitonnages qui se décollent, pot d'échappement qui se dévisse etc.), si courants sur les voitures actuelles et si fatigants pour les nerfs. Bref, qu'il s'agisse de votre tranquillité d'esprit ou de votre budget, votre Polo saura se faire oublier. Exactement comme sa prestigieuse devancière.



Polo CL. Version non disponible en France.

Bravo, la Polo.

Récemment, une importante revue automobile (l'Action Automobile) avait organisé une confrontation entre les huit principales 4 et 5 CV européennes. Ont été passés au crible : la carrosserie, le confort, le comportement routier, l'économie. Victorieuse de l'épreuve : la Polo. Avec une mention particulière pour le comportement routier, où elle obtenait la note exceptionelle de 8,20 sur 10 alors que autres concurrentes s'échelonnaient entre 5,70 et 7,90. L'étonnant dans ces résultats, c'est moins la victoire de la Polo, que l'écart séparant les différentes marques. Paradoxalement, alors que la recherche automobile dispose de moyens considérables, alors qu'une voiture n'a plus de secrets pour personne (rien n'est plus facile, que de démonter un modèle pour l'examiner à la loupe), certains constructeurs maîtrisent parfaitement la technologie et d'autres beaucoup moins bien.

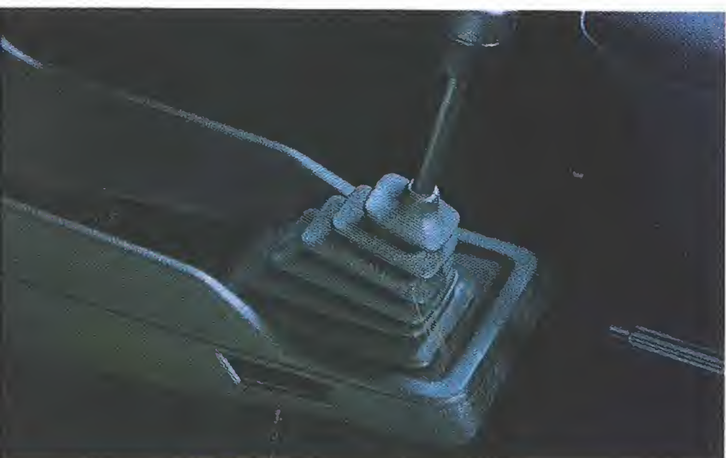
Chez Volkswagen, la technique a toujours été au premier plan des préoccupations. Lorsqu'il s'est agi de créer une voiture résolument différente comme la Polo, toutes les ressources de la firme ont été mobilisées. On réalisa une vaste enquête pour cerner les désirs et les besoins réels des automobilistes des années 80–90. On passa en revue toutes les voitures du marché, pour connaître leurs qualités et leurs défauts. On procéda à un inventaire complet de toutes les techniques, dans tous les domaines (moteur, transmission, suspension, sécurité etc.), pour ne retenir que les plus efficaces. On essaya les prototypes sur tous les terrains et dans les pires conditions climatiques. On retoucha cent fois la carrosserie pour qu'elle soit aussi séduisante, aérodynamique et pratique que possible. Bref, on mit tout en œuvre pour que la Polo soit la plus performante et la plus polyvalente des petites voitures de notre époque. Allez vite l'essayer.



La Polo SP «Chintz» avec moteur 75 CH possède un compte-tours avec montre digitale à quartz. Le compte-tours permet de surveiller le régime du moteur et de réaliser ainsi des économies de carburant.



Pour votre sécurité et celle de vos passagers, le pare-brise de la Polo est en verre feuilleté sur toutes les versions, même la plus économique.



Les Polo GL et SP «Chintz» possèdent une large console centrale sur laquelle se trouvent le levier de vitesses, un compartiment vide-poches et un diffuseur d'air pour la partie inférieure de la voiture.



Une bonne visibilité est un facteur de sécurité. La Polo propose en option avec supplément de prix, des lave-phares très efficaces.



Les nombreux témoins de contrôle de la Polo, rationnellement disposés et bien visibles, permettent un check-up instantané des organes techniques.



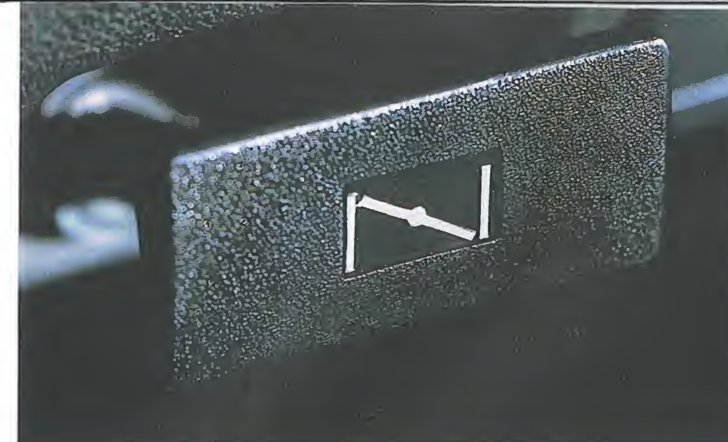
Quand il s'agit de diminuer la consommation, le moindre détail est important: même le rétroviseur extérieur de la Polo a une forme aérodynamique.



Les appuis-tête des Polo Oxford, GL et SP «Chintz» sont conformes aux normes de sécurité. Ils sont réglables non seulement en hauteur, mais aussi en inclinaison.



Un levier permet de modifier la position de la banquette arrière et d'augmenter ainsi le volume du coffre. Celui-ci est caché par une tablette amovible (revêtue de moquette sur les Polo GL et SP «Chintz»).



Les Polo Spéciale, C et Oxford avec moteur 40 CH sont équipées d'un starter très efficace, qui réduit la consommation lorsque le moteur est froid.



La Polo est équipée d'un système de dégivrage très efficace (ventilateur à trois vitesses). Les diffuseurs orientables du tableau de bord permettent un désembuage rapide des vitres latérales.



Les Polo GL et SP «Chintz» sont équipées de grands vide-poches de portières. Vous aurez ainsi vos cartes routières à portée de la main.



Grâce à son hayon plongeant presque verticalement, la Polo offre beaucoup de place pour les bagages. La banquette arrière se replie même en deux parties sur la Polo GL.



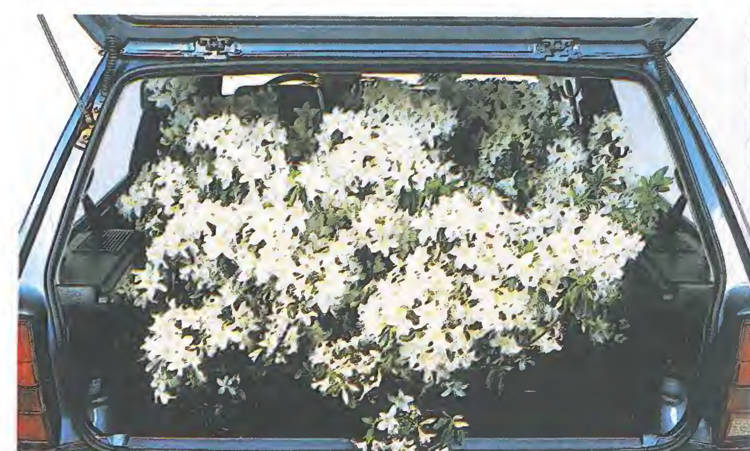
La Polo SP «Chintz» avec moteur 75 CH vous offre tout ce qu'il faut pour une conduite agréable. Même une montre digitale à quartz. Les autres versions possèdent une montre analogique.



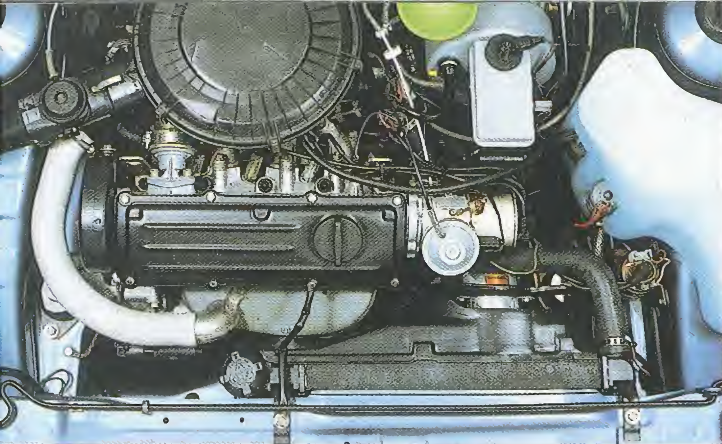
Ce que d'autres vous proposent en option, la Polo vous l'offre en série. Elle est ainsi équipée d'une lunette arrière chauffante avec essuie-lave-glaces (sauf Polo Spéciale).



Sur la Polo, le système de verrouillage des ceintures de sécurité à enrouleurs (à l'avant) est fixé au siège. Avantage: la ceinture est toujours bien en place, quelle que soit la position du siège.



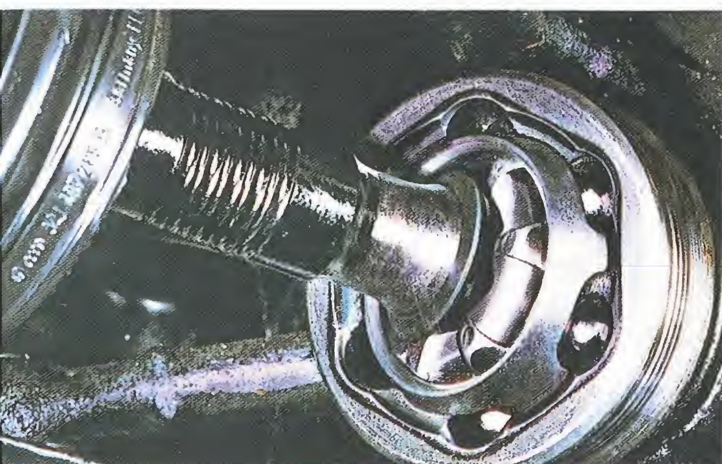
Vacances, shoppping ou tournée des brocanteurs, rien ne fait peur à la Polo. En basculant la banquette arrière vous disposez d'un énorme coffre de 1170 litres.



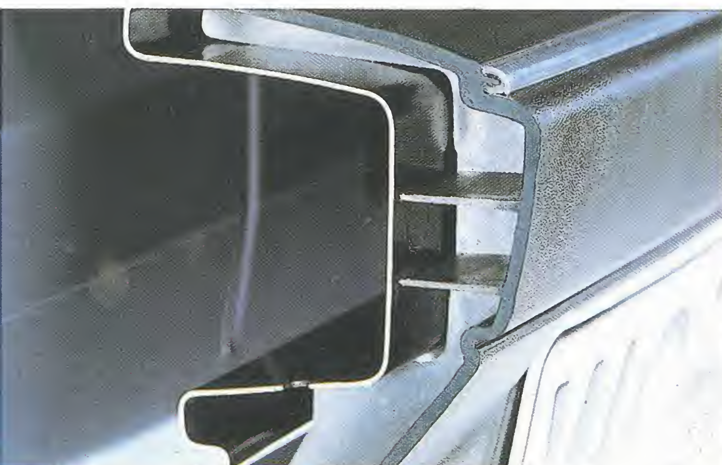
Le moteur de la Polo est disposé transversalement. Il occupe ainsi moins de place et offre un meilleur accès pour les opérations d'entretien (servo-frein en série sur toutes les versions, sauf Polo Spéciale).



Alors que l'arbre à cames de nombreuses autres voitures est encore mû par une chaîne, celui de la Polo est entraîné par une courroie crantée. Résultat: silence et souplesse de fonctionnement.



L'arbre de transmission de la Polo est muni de cardans extrêmement robustes. Ils sont protégés contre l'humidité et les salissures par un manchon de caoutchouc noir.



Les pare-chocs de la Polo sont composés de deux éléments: une armature métallique enrobée d'un épais manteau synthétique. Ainsi, les petites frictions de parking seront sans conséquence.



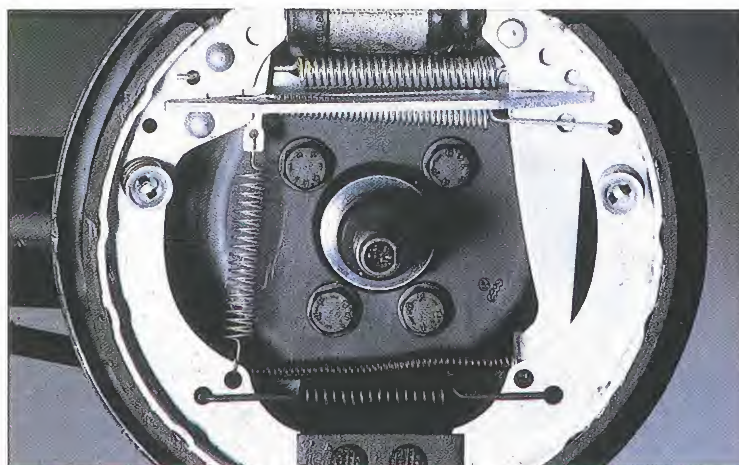
Alors que d'autres voitures gaspillent de l'énergie avec un ventilateur qui fonctionne en permanence, la Polo est équipée d'un ventilateur électrique qui ne se met en marche qu'en cas de besoin.



Ce «hérisson» métallique chauffé électriquement se trouve dans le conduit de l'air d'admission. L'air est ainsi réchauffé au passage, ce qui permet un fonctionnement plus régulier et plus économique, lorsque le moteur est froid.



Une bonne visibilité est un facteur de sécurité, surtout la nuit. C'est pourquoi les lave-phares de la Polo (en option avec supplément de prix) sont alimentés par un maxi-réservoir, contenant 8 litres de liquide.



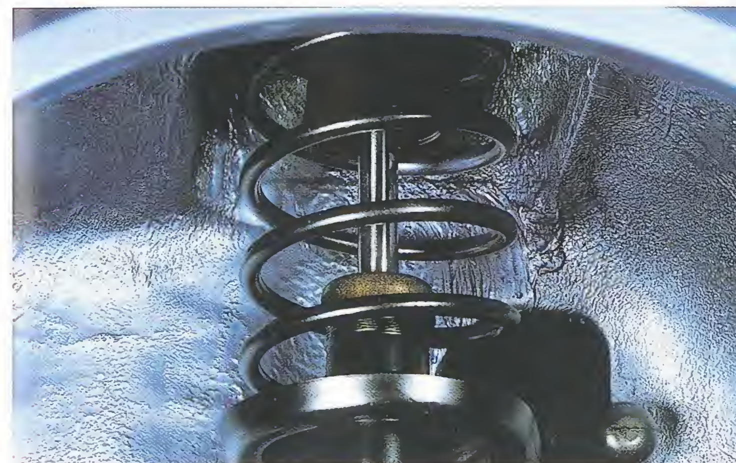
La Polo est équipée d'un double circuit de freinage en diagonale, de disques à l'avant et de tambours à compensation automatique d'usure à l'arrière (photo).



Encore un dispositif pour économiser l'énergie: un thermostat qui commande le préchauffage de l'air d'admission, en fonction de la température extérieure.



Le réservoir du liquide de freinage de la Polo comporte un indicateur relié à un témoin de contrôle sur le tableau de bord. Vous êtes ainsi prévenu d'une éventuelle baisse du niveau de ce liquide.



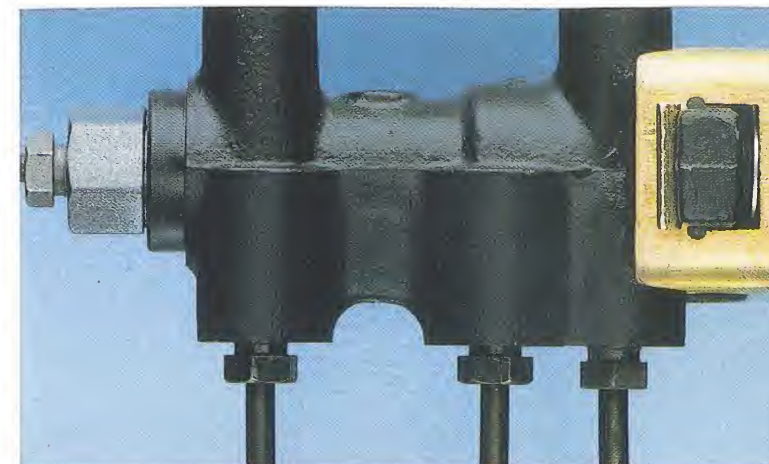
On voit ici une des jambes de force de l'essieu avant de la Polo. Celles-ci, associées aux bras longitudinaux combinés de l'essieu arrière, confèrent à la Polo une tenue de route exceptionnelle.



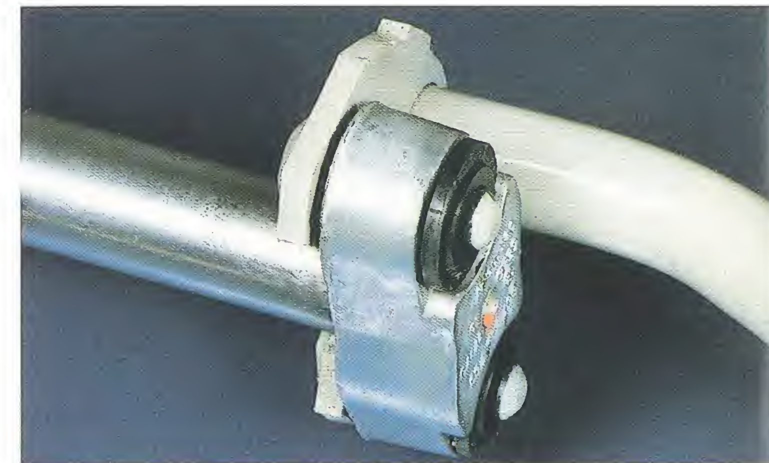
La Polo est efficacement armée contre la rouille et les jets de pierres. Le dessous de la voiture est traité anti-corrosion et les passages de roues avant sont protégés par une coque en plastique.



Afin que le moteur tourne rond, même lorsqu'il est froid, son point d'allumage doit être modifié au démarrage. Le réglage se fait au moyen de cette sphère à dépression.



Les Polo avec moteur 75 CH sont équipées d'un régulateur de freinage, qui répartit la pression des freins entre les deux essieux en fonction du poids qu'ils supportent.



Sur la Polo, la sécurité passive a été étudiée dans le plus petit détail. Sa colonne de direction se déboîte automatiquement en cas de choc frontal, évitant ainsi une grande partie des traumatismes thoraciques.

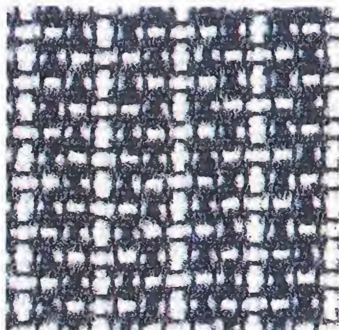


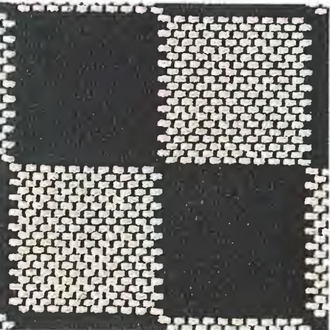


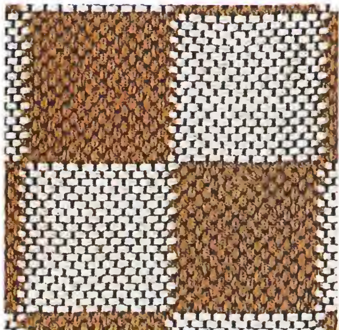
Encore une simplification: toutes les Polo sont équipées d'une batterie qui n'exige que peu d'entretien. Elle doit simplement être vérifiée lors des révisions périodiques.

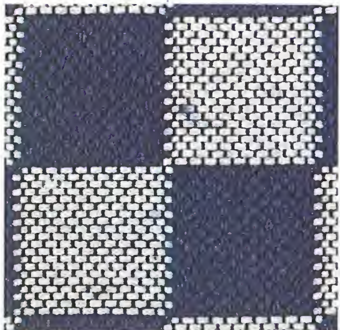
Sièges pour Polo Spéciale/C//Commerciale.
Habillage-tissu, motif tweed-perle.

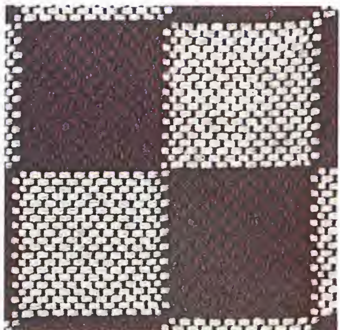

Noir/Blanc --AB


Non disponible


Non disponible


Non disponible


Non disponible


Non disponible

Sièges pour Polo GL.
Habillage-tissu, motif chevrons.


Noir --CP/KG


Saiga --CX/KH


Non disponible


Non disponible

Sièges pour Polo Commerciale.
Habillage simili-cuir*.


Noir --MB

Important.
Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs versions, leurs équipements, leurs teintes de carrosserie peuvent différer d'un pays à l'autre. Par ailleurs, l'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements de ses voitures. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, les indications qui y figurent ne peuvent donc pas être contractuelles. Votre concessionnaire V.A.G est à votre disposition pour vous renseigner avec précision.

Sièges de la Polo Oxford et de la Polo SP «Chintz».
Les habillages de sièges pour la Polo Oxford (tissu prince de Galles) et pour la Polo SP «Chintz» (chintz rouge, argent ou Bermudes à bandes noires) ne sont pas représentés sur ces pages. Demandez à votre concessionnaire V.A.G de vous présenter des échantillons.

* Habillage des sièges en simili-cuir: en option, avec supplément de prix.

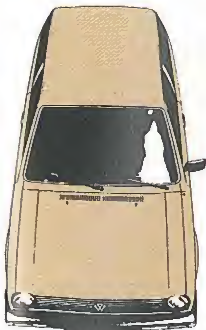

Non disponible


Non disponible


Non disponible


Non disponible

Teintes de carrosserie.

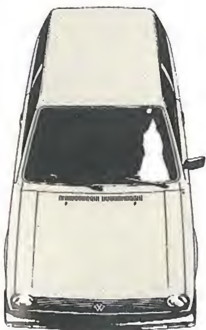

Non disponible


Cordobès** G6G6–


Rouge Gambie H2H2–


Bleu marine J2J2–


Non disponible


Blanc P1P1–

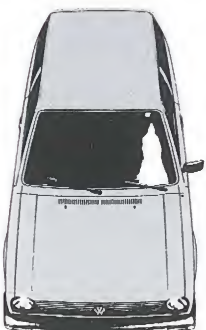

Vert Lhassa* W1W1–

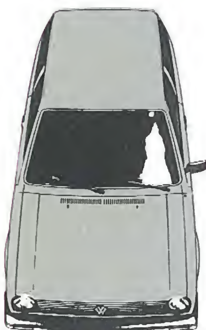

Non disponible


Non disponible


Bleu Stratos* Y9Y9–


Non disponible


Argent Diamant* Z4Z4–


Argent Polaire* Z5Z5–

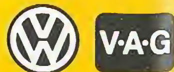
* Teinte en option, avec supplément de prix.
** Teinte de série pour Polo Oxford, en option avec supplément de prix pour les autres versions.

Tableau de concordance des habillages de sièges et des teintes de carrosseries.

Sièges / Carrosseries	G6G6 Rouge Cordobès**	H2H2 Rouge Gambie	J2J2 Bleu marine	P1P1 Blanc	W1W1 Vert Lhassa*	Y9Y9 Bleu Stratos*	Z4Z4 Argent Diamant*	Z5Z5 Argent Polaire*	4479 Bermudes	9000 Noir**
Polo Spéciale										
AB Tissu motif tweed-perle noir/blanc	●		●	●			●			
Polo C										
AB Tissu motif tweed-perle noir/blanc	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Polo Commerciale										
AB Tissu motif tweed-perle noir/blanc	●	●	●	●	●	●	●	●		●
MB Simili-cuir noir*	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Polo Oxford										
16 Tissu motif prince de Galles	●			●			●			●
Polo GL										
KG Velours motif chevrons noir	●		●	●		●	●	●		
KH Velours motif chevrons Saïga		●			●					●
Polo SP Chintz										
45 Chintz rouge/bandes noires	●									
43 Chintz argent/bandes noires							●			
44 Chintz Bermudes/bandes noires									●	

Habillage des sièges et teintes de carrosseries.
Les meilleurs procédés d'impression ne permettent de reproduire qu'imparfaitement la subtilité d'une teinte, le brillant d'une laque ou le mœlleux d'un tissu. Avant de choisir, il est préférable que vous consultiez votre concessionnaire V.A.G. Il vous présentera une palette d'échantillons et vous indiquera comment sont combinés les habillages des sièges et les teintes de carrosseries dans le programme actuel.

Commandes spéciales.
Certaines teintes de carrosserie, certaines versions ne sont disponibles qu'en commande spéciale, mais avec un délai de livraison plus important. Votre concessionnaire V.A.G vous renseignera avec précision.



Votre concessionnaire V.A.G. Un professionnel sur qui vous pouvez compter.

Le réseau V.A.G est un des plus importants de France. Il compte plus de 750 concessionnaires et agents. Ce sont des professionnels qui ont fait leurs preuves: dynamisme, qualité du service, compétence technique. Vous trouverez chez eux un état d'esprit différent. Leur objectif n'est pas de vous vendre une voiture coûte que coûte, mais d'abord de bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous simplifier votre vie d'automobiliste. Ils souhaitent qu'en quittant leur établissement vous pensiez: «Tiens, ce n'est pas tout à fait comme chez les autres».

Les garanties V.A.G

- Prix de vente de la voiture garanti 90 jours à partir de la signature du bon de commande.
- Voiture garantie un an, sans limitation de kilométrage. En achetant une Volkswagen vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée avec soin dans des ateliers qui comptent parmi les plus modernes du monde. C'est pourquoi V.A.G accorde une garantie totale d'un an sans limitation de kilométrage sur toutes ses voitures.
- Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion. Avant d'être laquée une Volkswagen subit d'innombrables traitements anti-corrosion. Si malgré ces précautions, un point de rouille d'origine interne devait apparaître à un endroit quelconque de la carrosserie, la remise en état serait effectuée gratuitement.
- Peinture garantie 3 ans. Depuis avril 1983, la peinture des voitures Volkswagen est garantie 3 ans contre toute détérioration d'origine interne. Volkswagen est le premier constructeur au monde à offrir cette garantie. Elle n'implique aucune obligation particulière pour l'acheteur.
- Interventions d'atelier garanties 6 mois ou10.000 km.

Le Service V.A.G

Volkswagen veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens très qualifiés. Avant que le travail ne soit entrepris, vous recevrez toujours un devis précis. Ainsi, aucun risque de mauvaise surprise, vous connaîtrez d'avance le total de votre facture. On vous indiquera un prix forfaitaire (tout compris) pour les interventions importantes. D'autre part vous trouverez auprès de chaque concessionnaire V.A.G un stock important de pièces de rechange d'origine. Si la pièce nécessaire n'est pas disponible, elle sera acheminée dans les 24 heures. Enfin, un Service-Express effectue les réparations urgentes en un minimum de temps.

Le financement V.A.G

Il n'est pas nécessaire de payer comptant pour partir au volant d'une Volkswagen. Quels que soient vos besoins, que vous soyez utilisateur privé ou professionnel, votre concessionnaire V.A.G vous proposera au choix une formule de crédit personnalisé ou de location-vente. Rapidement et sans formalités compliquées.

Polo. Année-modèle 1984. Les différentes versions.

Version	Moteur	Boîte de vitesses	Puissance admin.	Accél. en sec. 0 à 100 km/h	Vit. max. en km/h	Consommation en litres/100 km 90 km/h	120 km/h	en ville	Carburant
Polo Spéciale/C	40 CH	4	5	21,2	135	5,3	7,2	7,8	ordinaire
Polo Oxford	40 CH	4	5	21,2	135	5,3	7,2	7,8	ordinaire
	55 CH	4	6	14,2	155	5,5	7,3	8,1	ordinaire
Polo SP «Chintz»	55 CH	4	6	14,2	155	5,5	7,3	8,1	ordinaire
	75 CH	4	6	11,5	170	5,5	7,3	8,0	super
Polo GL	75 CH	4	6	11,5	170	5,5	7,3	8,0	super
Polo Commerc.	40 CH	4	6	21,2	135	5,3	7,2	7,8	ordinaire

Polo. Année-modèle 1984. Chez votre concessionnaire V.A.G





320/**1190.31.41** · Imprimé en Allemagne · Modifications réservées sans préavis · 1/84

6.84

Polo.

